

Lithium-Ionen-Batterien mit maximal 100 Wh

28. September 2012

Model: GPP-0120075 mit $U_N \times C_N = 12,8 \text{ V} \times 7,5 \text{ Ah} = 96 \text{ Wh}$

1. Lufttransport

Die Batterie darf gemäß IATA (Ausgabe 2012) Kapitel 2.3.5.9, betreffend Consumer-Elektronik mit Lithium-Ionen-Batterien, als Ersatzbatterie im Handgepäck mitgeführt werden, da die Batterie weniger als 100 Wh hat.

Die Batterie muss dabei gegen Kurzschluss gesichert sein, z. B. durch abkleben der Terminals.

Bei dieser Regelung der IATA gemäß Kapitel 2.3.5.9 ist keine separate Erlaubnis der Fluggesellschaft von Nöten.

2. Straßentransport

Gemäß Sondervorschrift 188 b) des ADR (2011) unterliegen Batterien mit weniger als 100 Wh Nennenergie nicht den übrigen Vorschriften des ADR.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "D. Adolph" followed by a stylized flourish.

Dieter Adolf Kölbel